



Jedes deutsche Auto fährt im Jahr 14.000 km!

Damit stößt es fast 2.000 kg CO₂ aus. U-Bahn, Bus und Zug liegen pro Person und Kilometer bei weniger als der Hälfte.

Mit dem Fahrrad oder zu Fuß verursachst du kein CO₂ und tust dir noch etwas Gutes.

SDW-Klimastamm

Um den Kohlenstoff zu speichern, den ein PKW in 6 Monaten in Form von CO₂ freigesetzt hat, muss ein Baum über 130 Jahre wachsen. Das entspricht der Holzmenge eines Baumstammes mit einem Durchmesser von 55 cm und einer Länge von 4,50 m.

Die Alternativen zum Auto werden immer attraktiver. Für weite Strecken bieten sich Fernzüge und -busse an. Vor allem die Fernbusse sind preislich nahezu unschlagbar. Sie sind außerdem sehr geräumig und zumeist, wie viele Fernzüge, mit Steckdosen und WLAN ausgestattet. Liegt dein Ziel nicht an einer ausgebauten Zug- oder Busstrecke, kannst du dich auch mit anderen Reisenden zusammentun. Viele Internetplattformen bieten Austauschmöglichkeiten für Mitfahrgelegenheiten an um günstige Mitfahrgelegenheiten oder selber Mitfahrer zu finden.

Weitere Informationen unter sdw.de



UNITING FOR CLIMATE ACTION –
FURTHER, FASTER, TOGETHER
OFFICIAL CLIMATE PARTNER



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Ernährung
und Landwirtschaft

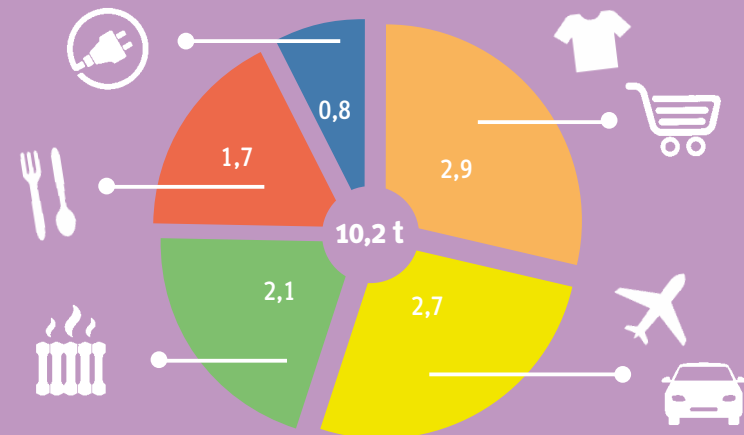
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Kohlenstoffspeicher Wald

Wälder entziehen unserer Atmosphäre das Treibhausgas CO₂ und speichern es als Kohlenstoff im Holz. Die Wälder der Erde sind der größte Kohlenstoffspeicher an Land. Daher hilft die Verwendung von langlebigen Holzprodukten aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern dem Klima.

Unsere Lebensweise verursacht tagtäglich mehr CO₂ als die Erde verkrachtet. Durch bewusstes Verhalten können wir in vielen Bereichen den Ausstoß verringern und dem Klimawandel entgegenwirken.

Unser CO₂-Ausstoß



CO₂-Ausstoß in Tonnen pro BundesbürgerIn / CO₂ Emissions in Tons per German Citizen

Quellen: Bayerische Landesanstalt für Wald und Forstwirtschaft (LWF): Merkblatt 27, Juli 2011: Kohlenstoffspeicherung von Bäumen | Kraftfahrtbundesamt (2017): Verkehr in Kilometern | Öko-Institut e. V. – Institut für angewandte Ökologie (2010): CO₂-Einsparpotentiale für Verbraucher | Stadt Heidelberg, Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie (o. J.): CO₂-Spiegel – Ernährung Konsum Mobilität Wohnen | Umweltbundesamt – TREMOD