



## Etwa 13 Flugzeuge starten täglich von Köln/Bonn nach Mallorca!

Jeder einzelne Passagier setzt dabei 549 kg CO<sub>2</sub> frei! Mit der Bahn könnte man über 13.000 km fahren, um den gleichen Wert zu erreichen.

### SDW-Klimastamm

Um den Kohlenstoff zu speichern, den ein Flug von Köln/Bonn nach Mallorca und zurück in Form von CO<sub>2</sub> freigesetzt hat, muss ein Baum über 130 Jahre wachsen. Das entspricht der Holzmenge eines Baumstammes mit einem Durchmesser von 55 cm und einer Länge von 2,23 m.

Bei diesem Wert handelt es sich um den CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Passagier für einen Hin- und Rückflug. Nicht berechnet sind hierbei die An- und Abfahrten zum Flughafen sowie vor allem die Produktion und Entsorgung des Flugzeuges.

An diesem Beispiel wird deutlich, dass unser Handeln immer eine lange Kette von Konsequenzen mit sich zieht – länger als auf den ersten Blick erkennbar.

Weitere Informationen unter [sdw.de](http://sdw.de)



UNITING FOR CLIMATE ACTION –  
FURTHER, FASTER, TOGETHER  
OFFICIAL CLIMATE PARTNER



Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Ernährung  
und Landwirtschaft

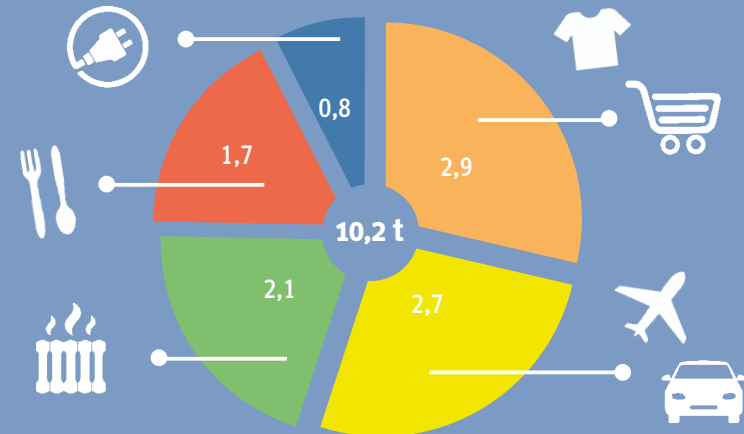
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

### Kohlenstoffspeicher Wald

Wälder entziehen unserer Atmosphäre das Treibhausgas CO<sub>2</sub> und speichern es als Kohlenstoff im Holz. Die Wälder der Erde sind der größte Kohlenstoffspeicher an Land. Daher hilft die Verwendung von langlebigen Holzprodukten aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern dem Klima.

Unsere Lebensweise verursacht tagtäglich mehr CO<sub>2</sub> als die Erde verkraftet. Durch bewusstes Verhalten können wir in vielen Bereichen den Ausstoß verringern und dem Klimawandel entgegenwirken.

### Unser CO<sub>2</sub>-Ausstoß



CO<sub>2</sub>-Ausstoß in Tonnen pro BundesbürgerIn / CO<sub>2</sub> Emissions in Tons per German Citizen

Quellen: atmosfair gGmbH: CO<sub>2</sub>-Fußabdruck meines Fluges berechnen | Bayerische Landesanstalt für Wald und Forstwirtschaft (LWF): Merkblatt 27, Juli 2011: Kohlenstoffspeicherung von Bäumen | Öko-Institut e. V. – Institut für angewandte Ökologie (2010): CO<sub>2</sub> – Einsparpotentiale für Verbraucher | Stadt Heidelberg, Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie (o. J.): CO<sub>2</sub>-Spiegel – Ernährung Konsum Mobilität Wohnen | Umweltbundesamt – TREMOD 5.63